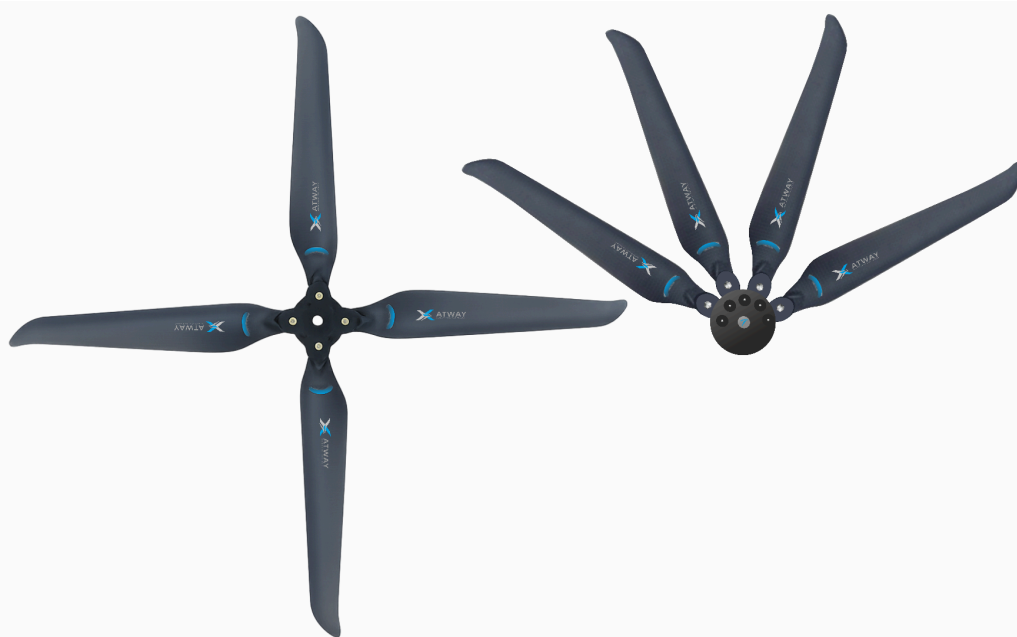




**ХИТ ПРОДАЖ 2026! GF-X 512/15: Сложил.
Улетел. Победил.**

- Диаметр 512 мм. Мощность большого винта.
- Складная конструкция. Мобильность компактного.
- Время раскладывания — секунды. Быстрое развертывание.
- Прогрессивный профиль лопасти (2-23 мм). Оптимальная подъемная сила и эффективность.

Забудьте о неудобствах. Добро пожаловать в эру высокопроизводительных складных пропеллеров

Технические характеристики:

Основные параметры:

- Диаметр: 19 дюймов (512 мм)
- Шаг: 8 дюймов (203,2 мм)
- Количество лопастей: 4
- Конфигурация: 2х CW (по часовой) + 2х CCW (против часовой) (цена на сайте указана за один пропеллер!!!!)
- Посадочное отверстие под моторы ATW - 6218 200KV)

Особенности конструкции:

- Материал: карбон с нейлоном (carbon fiber nylon)
 - Вес: ~ 144г
 - Прочность: Оптимизированы для высоких нагрузок
-

Расчетные летные характеристики:

С моторами 6218 200KV на 12S:

- Тяга на винт: ~6-7 кгс
- Пиковая тяга 12 кгс с мотором 6218 200KV
- Пиковая тяга (8 моторов): ~96 кгс
- Эффективность: Оптимальна для грузов 10-15кг

Рекомендуемая рабочая точка:

- Обороты: 2000-4000 об/мин
 - Ток потребления: 15-25А на мотор при номинальной нагрузке
-

Сравнение с указанными в спецификации 1960 винтами:

Параметр	1960 (оригинал)	1980 (GF)
Диаметр	19"	19"
Шаг	6"	8"
Тяга	~5000-6000 г	~6000-7000 г
Нагрузка	8-12 кг	10-15 кг
Эффективность	Выше на малых оборотах	Выше на рабочих оборотах

Преимущества для вашего дрона:

1. Большая грузоподъемность (+15-20% к тяге) по сравнению с 2-х лопастным винтом
 2. Лучшая стабильность при порывах ветра
 3. Оптимальное 匹配 с моторами 6218 200KV ESC 120A 4 в 1
 4. Запас прочности для работы с нагрузкой 15-20 кг
-

Рекомендации по установке:

- Балансировка: Обязательная перед установкой

- Затяжка момента: 3-4 Н·м (не перетягивать!)
- Проверка зазоров: Минимум 50 мм от рамы
- Центровка: Точное совпадение с посадочным конусом мотора

Вердикт: GETFAM 1980 - отличный выбор для увеличения грузоподъемности
вашего БВС

